

Guasch supera problemes mecànics i es consolida entre els 30 primers

El de la Garriga resisteix la duresa d'un ral·li en el qual ja han abandonat més de 70 motos

La Garriga

EL 9 NOU

L'enorme duresa d'aquest Dakar Argentina-Xile està sorprenent fins i tot els mateixos organitzadors, que divendres van haver de retallar l'etapa entre Mendoza i Valparaíso. Més de 70 motos han abandonat i això fa més gran el mèrit dels qui encara aguanten; entre ells hi ha el pilot de la Garriga Marc Guasch (KTM 690 Rallye-Tot Curses), qui, després de sobreposar-se a importants problemes mecànics en l'etapa de divendres i recuperar forces dissabte, aquest diumenge va completar la vuitena etapa en 46è lloc i en 30è de la general.

Divendres, la KTM 690 Rallye de Guasch va patir per primer cop problemes importants. "Em vaig haver de parar perquè notava alguna cosa estranya i vaig veure que perdía benzina per un dels tubs d'alimentació al dipòsit, que s'havia reventat. Vaig desmuntar el dipòsit i vaig reparar com vaig poder el tub, però era al quilòmetre 120 i fins el 150 no hi havia el punt de proveïment reglamentari. Per tant vaig haver d'abaixar el ritme considerablement per abaixar el consum i poder arribar", explicava Guasch, que va per-



La KTM de Guasch va tenir un problema al circuit del combustible, però això no va impedir al pilot acabar l'etapa

dre una hora però va poder seguir en cursa. La duresa de les etapes anteriors i el mal estat del terreny a causa de les pluges van obligar l'organització a retallar l'etapa per evitar més abandonaments. Tot i així, la jornada va ser molt complicada per als participants, amb molta sorra i *fesh-fesh* (un tipus de sorra molt fina que cal travessar amb la velocitat justa per no quedar enterrat) que, amb el pas dels participants, va

formar roderes que dificultaven molt el pilotatge. Marc Guasch va arribar a Valparaíso en 79è lloc de la classificació de motos, posició que el va permetre situar-se en 28a posició de la general.

Després de la jornada de descans a Valparaíso, diumenge la caravana del Dakar va emprendre rumb nord en direcció al temut desert d'Atacama, on es decidiran les primeres posicions. La primera etapa en aquesta

direcció, entre Valparaíso i La Serena, constava d'un enllaç de 245 quilòmetres, una especial de 294 i un enllaç per carretera de 113. Pràcticament tot el recorregut era pista de grava i terra. Marc Guasch va completar l'especial en 4h 53min 55s, a 46min 16s del guanyador, Cyril Despres.

Aquest dilluns, Guasch s'enfrontarà a la primera de les etapes pel desert d'Atacama.

Tornabell, de Santa Eulàlia, copilot d'un exeurodiputat italià

Santa Eulàlia de R.

Pere Nadal

El copilot de Santa Eulàlia Rafa Tornabell ocupava la 68a posició de la general del Ral·li Dakar que s'està disputant a Argentina i Xile després de les 7 primeres etapes. Tornabell, novè el 2005 amb José Luis Monterde, disputa el seu 17è Dakar. Ho fa en el Team Raillart Divisione Fuoristrada, al costat del pilot italià Riccardo Garosci amb un Mitsubishi Pajero 3.2 TD Common Rail en la categoria T2 (Vehicles de Sèrie). Garosci, exdiputat europeu, productor de vi, empresari del sector de l'alimentació i actual Campió del Món de Ral·lis Tot Terreny de la classe T2, corre el seu quart Dakar, sense haver pogut finalitzar cap dels tres ral·lis anteriors, ni amb cotxe ni en el seu intent amb camió (2006).

Dissabte, el Mitsubishi de Garosci i Tornabell es trobava a gairebé 34 hores del líder, el madrileny Carlos Sainz. L'altre vehicle del Team Raillart Divisione Fuoristrada que encapçalava el també pilot italià Massimo "Mikki" Biasion, excampió del món de ral·lis, va haver d'abandonar.

El fotògraf Toni Torrillas exposa fotos de deu edicions de la Mitja

Granollers

R.S.

Els actes previs a la Mitja Marató de Granollers-les Franqueses-la Garriga 2009 continuaran aquest dimarts, a les 20h amb la inauguració de l'exposició fotogràfica "La meva Mitja", a la llibreria La Gralla i amb obres de Toni Torrillas. El fotògraf de Lliçà d'Amunt, que cobreix la cursa des de fa deu anys, exposa unes quinze imatges de gran format en una mostra que estarà oberta fins el 7 de febrer.

"La selecció ha estat complicada i he dubtat fins a l'últim moment. He buscat varietat; per exemple, hi ha imatges que recullen situacions que ja no es produeixen, com la sortida des de l'alçada



Toni Torrillas, amb algunes de les fotografies que exposarà a La Gralla

del pavelló del carrer Girona o el pas per davant de l'Ajuntament de les Franqueses. D'altra banda, també he vol-

gut mostrar la vessant lúdica i d'esdeveniment social de la Mitja, més enllà dels atletes protagonistes", explica.

Pau Zamora, del BB-Triatló l'Ametlla, tercer absolut a la duatló de Folgueroles

L'Ametlla del Vallès

R.S.

El representant del BB-Triatló l'Ametlla, Pau Zamora, va afegir un nou podi al seu palmarès en el Circuit Català de Duatló de Muntanya. Zamora va acabar en tercera posició absoluta de la duatló de Folgueroles (Osona), aquest diumenge. El BB-Triatló l'Ametlla va acabar en segona posició de la classificació per equips gràcies als temps de Zamora, de Ferran Ros (desè classificat) i Ivan Acosta (22è).

Els participants van haver de superar un circuit duríssim per les nevades caigudes els darrers dies a la zona, i que van deixar el recorregut ple de fang, amb moltes branques trencades i rocs

mullats. Els trams eren de sis quilòmetres de cursa a peu, 20 en BTT i tres més a peu. "Al principi estava cansat per les curses acumulades i se m'han escapat uns quants corredors. He controlat que no marxessin gaire i he acabat el tram sisè; en el sector de BTT, m'he posat tercer però amb el fang la transmissió se m'enganxava i he estat prudent per no tenir avaries. He arribat tercer i força sençer a l'últim sector, i he mantingut la posició", explica.

D'altra banda, el duatleta del Club Triatló Granollers, Santi Ribot, es va proclamar subcampió de Catalunya de Grups d'Edat (45-49 anys). En darrer terme, Mercè Tusell, de Caldes, va tornar a guanyar en categoria femení.

Dilluns, 12 de gener de 2009